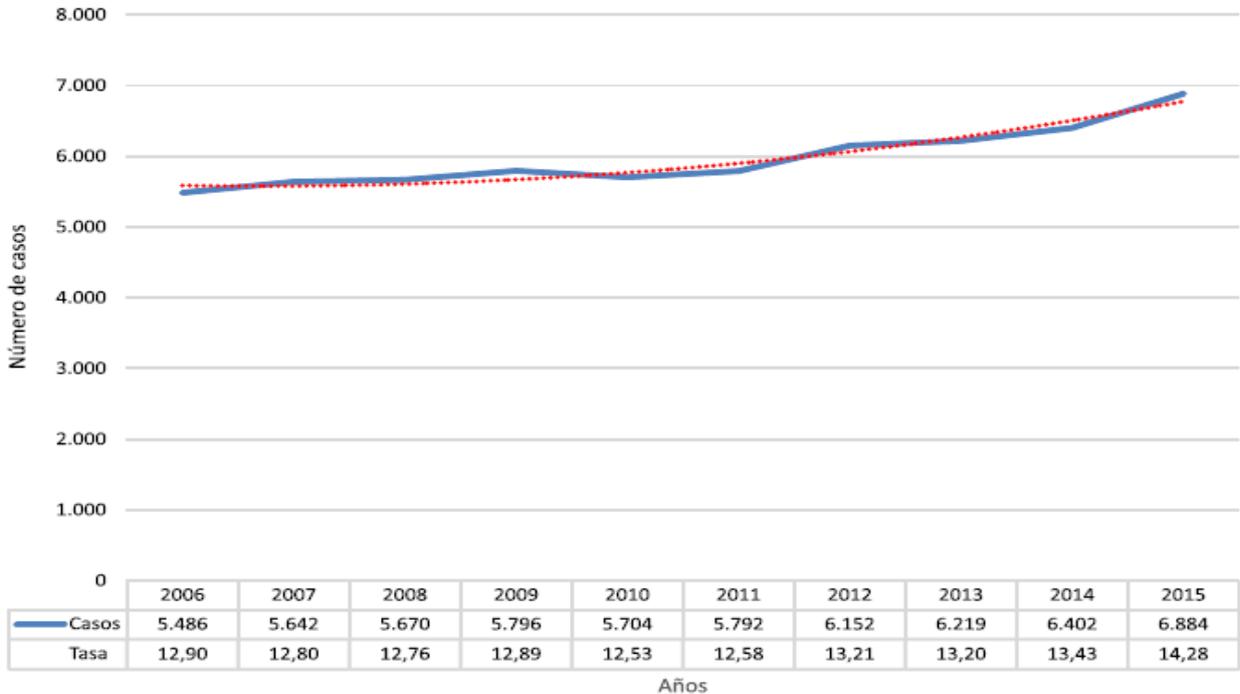


En 2015, al Instituto Nacional de Medicina Legal fueron reportados 52.690 casos atendidos por accidentes de transporte; las lesiones fatales corresponden a un total de 6.884 personas fallecidas (13,07%) y las lesiones no fatales reportan un total de 45.806 personas lesionadas (86,93%). Para el año 2015, el número de muertes que se registró corresponde al mayor de la última década e incluso es la cifra más alta de muertes en los últimos 15 años. Es así que para el 2015 las muertes en accidentes de transporte se incrementaron en un 7,53% con respecto al 2014, a su vez 20,69% con respecto al 2010 y 27,06% con respecto al 2005. En cuanto a víctimas no fatales durante el año 2015 el aumento de heridos por accidentes de transporte fue de 3,70% comparado con el año 2014 y de 14,65% con respecto a 2005. Las concentraciones se encuentran en las mismas características de años anteriores, el hombre es el más afectado en accidentes de transporte en lesiones fatales y no fatales; la proporción es más sobresaliente en el caso de muertes en donde alcanza el 81,30% de los casos y para el caso de heridos es de 61,99 %; en cuanto a la edad, para lesiones fatales el 51,83% de las personas están en edades entre 15 y 39 años, en esta misma franja etaria el porcentaje de lesionados no fatales que asciende a 58,25%. Desde la perspectiva del medio de transporte afectado, alrededor del 80% de las muertes y heridos en Colombia se concentran en los denominados por la Organización Mundial de la Salud (OMS) “usuarios vulnerables de la vía pública” (1), compuesto por los peatones (26,57% de las muertes en Colombia, 20,93% en heridos), usuarios de bicicleta (5,53% de las muertes, 5,74% en heridos) y los ocupantes de motocarro o motocicleta (47,36% de las muertes, 54,92% en heridos). En los fines de semana (sábado y domingo) se concentra el 37,55% de las muertes y el 30,50% de los heridos; para el 2015 el mes de diciembre mostró el mayor número de casos en lesiones fatales (671 casos que corresponden al 9,75% de las muertes totales) y respecto a los rangos horarios, el pico máximo entre las 15 y las 18 horas representa el 15,98% de las muertes con hora asociada al hecho.

Figura 1. Muertes por accidentes de transporte, casos y tasas por 100.000 habitante Colombia, 2006-2015



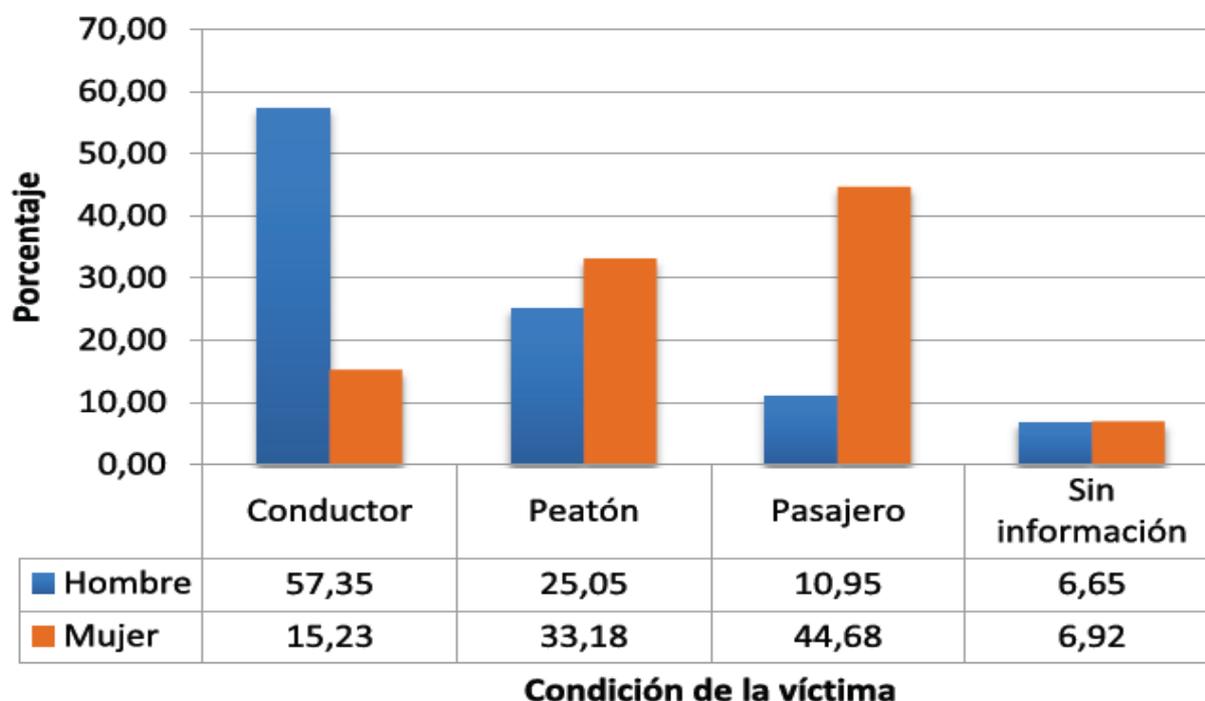
Fuente: Instituto Nacional de Medicina Legal y Ciencias Forenses / Grupo Centro de Referencia Nacional sobre Violencia / Sistema de Información Red de Desaparecidos y Cadáveres / Sistema de Información Nacional de Estadísticas Indirectas. Tasas calculadas con base en las proyecciones de población DANE 2005-2020

Tabla 5. Muertes por accidentes de transporte agrupado según medio de desplazamiento, Colombia, 2015

Medio de Transporte	Conductor		Pasajero		Peatón		Sin información		Total	
	Casos	%	Casos	%	Casos	%	Casos	%	Casos	%
Motocicleta-Motocarro	2.668	78,33	592	49,83	-	-	-	0,00	3.260	47,36
Peatón	-	-	-	-	1.829	100,00	-	0,00	1.829	26,57
Bicicleta	376	11,04	5	0,42	-	-	-	0,00	381	5,53
Automóvil-Campero-Camioneta	238	6,99	357	30,05	-	-	-	0,00	595	8,64
Bus-Buseta-Microbús	7	0,21	132	11,11	-	-	-	0,00	139	2,02
Tracto-Camión-Camión-Furgón-Volqueta	83	2,44	54	4,55	-	-	-	0,00	137	1,99
Otros vehículos terrestres carreteros	20	0,59	7	0,59	-	-	-	0,00	27	0,39
Vehículos acuáticos	4	0,12	14	1,18	-	-	-	0,00	18	0,26
Vehículos aéreos	8	0,23	23	1,94	-	-	-	0,00	31	0,45
Sin información	2	0,06	4	0,34	-	-	461	100,00	467	6,78
Total	3.406	100	1.188	100	1.829	100	461	100	6.884	100

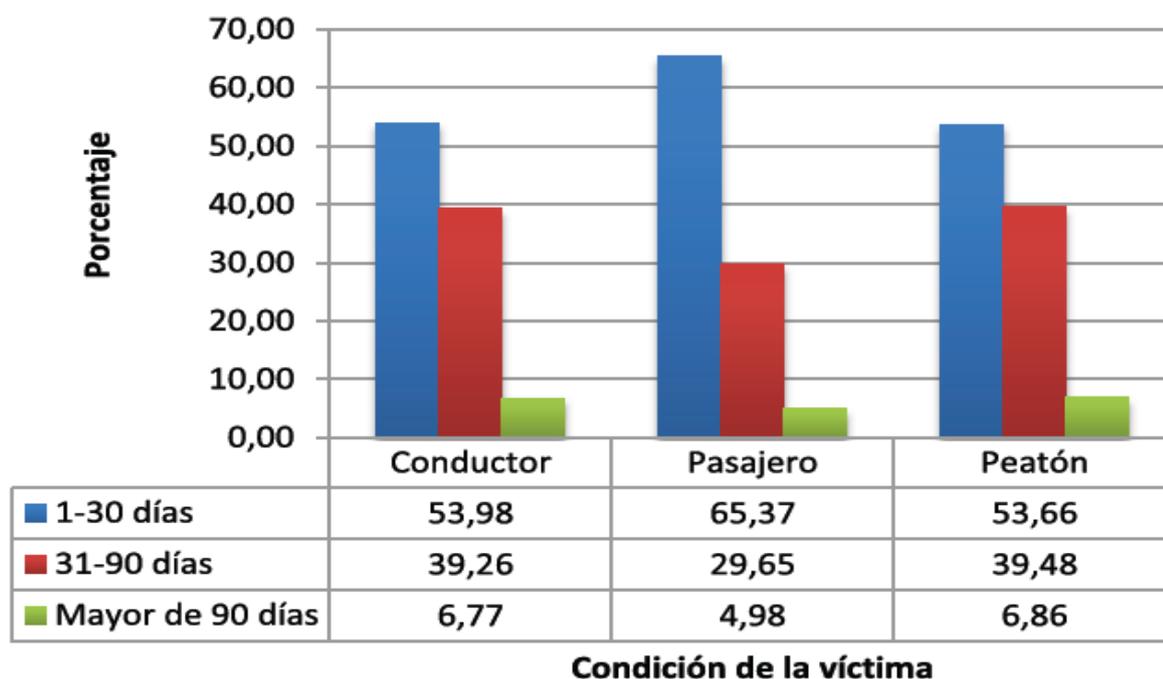
Fuente: Instituto Nacional de Medicina Legal y Ciencias Forenses / Grupo Centro de Referencia Nacional sobre Violencia / Sistema de Información Red de Desaparecidos y Cadáveres / Sistema de Información Nacional de Estadísticas Indirectas.

Figura 5. Muertes por accidentes de transporte según condición de la víctima, Colombia, 2015



Fuente: Instituto Nacional de Medicina Legal y Ciencias Forenses / Grupo Centro de Referencia Nacional sobre Violencia / Sistema de Información Red de Desaparecidos y Cadáveres / Sistema de Información Nacional de Estadísticas Indirectas.

Figura 7. Incapacidades médico legales de las víctimas de lesiones por accidentes de transporte. Colombia, 2015



Fuente: Instituto Nacional de Medicina Legal y Ciencias Forenses / Grupo Centro de Referencia Nacional sobre Violencia / Sistema de Información de Clínica y Odontología Forense / Sistema de Información Nacional de Estadísticas Indirectas.